Vario

Fahrgestelle mit Wechselaufbauten



Vario 400 · Vario 440 · Vario 660 · Variosix

BERGMANN

...die Spezialisten

Optimale Fahrwerktechnik

Vorsprung durch Innovation

▼ Die soliden Rechteck-Stahlprofile sind jeder Situation gewachsen. Die Wechselaufbauten werden einfach, schnell und sicher über Twist-Lock-Verschlüsse verriegelt.



▼ Hydraulisches Fahrwerk

Alle Räder werden gleichmäßig belastet. Die großen Federwege (bis 300 mm) garantieren beste Fahreigenschaften auch auf unebenem Gelände.





Optional ist eine Wiegeeinrichtung erhältlich.

Mit dem Vario-System (bis 34 t Gesamtgewicht) werden maximale Transport- und Arbeitsleistungen erzielt. Durch den vielseitigen Einsatz von Wechselaufbauten (Aufbaustreuer, Häckselaufbau, Wannenkipper und Tankaufbau) kann das Vario-System während des ganzen Jahres voll genutzt werden.



Immer wenn es um anspruchsvolle Streuarbeit mit großer Schlagkraft für den Lohnunternehmer geht, sind BERGMANN-Universalstreuer im Einsatz.



Variosix mit Liftachsfunktion

Für jeden Betrieb der richtige Typ

Solide Konstruktion - ausgereifte Technik

Für unsere Bauteile verwenden wir nur höchste Qualitätsstandards. So können wir für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantieren - auch bei hoher Dauerbelastung.



TSW A 21 Sonderaufbau (ca. 34 m³)



Eine Zwangslenkung ist optional für Tandem- und Tridem-Fahrzeuge erhältlich.

Mit der Zwangslenkung können kleinere Wendekreise erreicht werden.



Vario 440 mit TSW A 19 und Aufsätzen (ca. 25 m³)



Vario 660 mit Kippmulde



Variosix mit Güllefass

Auf den Fahrgestellen können - je nach Modell - Güllefässer bis 24 m³ montiert werden.

BERGMANN

...die Spezialisten

Technische Daten

Maße und Gewichte		Vario 400	Vario 440	Vario 660	Variosix
Fahrgestell					
Zul. Gesamtgewicht	kg	bis 22.000	bis 24.000	bis 31.000	bis 34.000
Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40
Achsen		2	2	3	3
Federung		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
Liftachsen		(1) *	(1) *	(1)*	(1) *
Lenkachsen		(1) *	(1) *	1 (2)*	1 (2)*
Eigengewicht	kg	3.300	3.750	4.800	5.200
Dungstreuer		**M A 16 SY**	**M A 19 SY**	**M A 19 SY**	**M A 21 SY**
Behälter					
Länge	mm	5.900	6.900	6.900	7.900
Breite	mm	2.050	2.050	2.050	2.050
Höhe	mm	1.320	1.320	1.320	1.320
Streuwerkdurchgang	mm	1.700	1.700	1.700	1.700
Ladevolumen	m³	20,6	24	24	27,5
Eigengewicht	kg	4.260	4.860	4.860	5.360
Universalstreuer		**TSW A 16**	**TSW A 19**	**TSW A 19**	**TSW A 21**
Behälter					
Länge	mm	5.900	6.900	6.900	7.900
Breite	mm	2.050	2.050	2.050	2.050
Höhe	mm	1.320	1.320	1.320	1.320
Streuwerkdurchgang	mm	1.500*1 1.800*2	1.500*1 1.800*2	1.500*1 1.800*2	1.500*1 1.800*2
Ladevolumen	m³	16,3	19,1	19,1	21,9
Eigengewicht	kg	4.860	5.460	5.460	5.960
Häckseltransporter		**HT 35**	**HT 40**	**HT 40**	**HT 45**
Volumen	m³	34	39	39	44
Eigengewicht	kg	3.300	3.750	3.750	4.250

* Angaben in [ ]: Ausrüstung ist wahlweise lieferbar | *1 = 2-Walzen-Streuwerk SL – *2 = 3-Walzen-Streuwerk ST

Optional:

Räder
600/55-22.5
700/50-22.5
600/55-26.5
700/50-26.5
600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB
Zwangslenkung
Lenkachse
ALB
Untenanhängung
Kugelkopf-Kupplung
Reifendruck-Regelanlage
Zentralschmierung
Hydromatik-Control

Deutsch 03/2011 HAUS DER WERBUNG

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Alle Abbildungen, Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich.



Universal-Streuwagen - Lade- und Silagewagen - Häckseltransportwagen - Überladewagen - Sondermaschinen

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH · Maschinenfabrik
Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de