



Bedrijfsgegevens

Ramon Hesselink (36) heeft samen met zijn vriendin Nienke de Greef (36) een melkveebedrijf in Almen (GD). De in totaal 125 melk- en kalfkoeien en 80 stuks jongvee worden gehouden op 75 hectare grond. Ongeveer de ene helft bestaat uit klei- en de andere helft uit zandgrond. Met een gemiddelde productie van rond de 10.000 kilo melk per koe, met 4,55 procent vet en 3,75 procent eiwit, wordt jaarlijks ongeveer 1,25 miljoen kilo melk geleverd aan FrieslandCampina. Op het bedrijf wordt weidegang toegepast.



Hesselink bespaart met elektrische voermengwagen op trekker, brandstof en CO2

Elektrische mengwagens doet intrede

De voermengwagen van Ramon Hesselink was nog niet aan vervanging toe. Maar de trekker die ervoor stond, had hij in de zomerperiode ook nodig op het land. Een niet-ideale combinatie. Toen kwam de elektrische mengwagen in beeld. De besparing op brandstof en de jonge-landbouwersregeling maakten het plaatje interessant.

De sleufsilo's van Ramon Hesselink uit Almen (GD) zijn al goed gevuld. Dat is dit jaar vooral te danken aan de beregeningsinstallatie. Met name de weidepercelen op de zandgrond bij huis worden in droge perioden volop beregend. De trekker, een Deutz Agrotron van 130 pk, is daarbij onmisbaar om de installatie te verplaatsen. Dezelfde trekker gebruikte de veehouder ook voor het voeren met de voermengwagen. Een klus waarmee hij dagelijks zo'n anderhalf uur kwijt is voor alle diergroepen. Tijdens de drukke dagen op het land vulde Hesselink de mengwagens 's morgens na het melken, om de wagen direct voor het voerhek leeg te draaien. Vervolgens werd de mengwagen afgekoppeld, zodat de trekker weer beschikbaar was voor de landwerkzaamheden. „Een niet-ideale situatie”, vond hij. „Het voer lag de hele dag voor het voerhek warm te worden, omdat de koeien overdag buiten lopen. Dit moest anders.”

Hesselink keek al eens rond voor een derde trekker. „Ik heb nog een oude Deutz van 70 pk, maar die was te licht voor de mengwagens. Echter een derde trekker aanschaffen alleen voor het voeren is een flinke investering.”

Toen de veehouder vorig jaar een artikelje las over de elektrische voermengwagen van Kuhn, werd zijn interesse gewekt. De machinefabrikant ontwikkelde samen met Motrac Industries een elektrische voermengwagen, de Kuhn Profile MoRe-E, waarmee ze de markt op wilden. „Het principe stond mij wel aan. De elektromotor is sterk genoeg om het hele mengproces op zich te nemen. Alleen om de voerwagen te legen, was nog de trekker nodig. En dat kon de kleine Deutz prima doen. Eventueel zou ik zelfs de shovel voor de mengwagens kunnen zetten.”

Financieel plaatje

Hesselink maakte voor zichzelf een rekensommetje van hoe de aanschaf van de elektrische mengwagen financieel zou uitpakken. De acht jaar oude voermengwagen was technisch in prima staat en kon hij nog goed inruilen. Ook hield de ondernemer bij wat hij elke maand aan brandstof kwijt was voor het voeren. Dit bleek maandelijks al snel tussen de 500 en 600 liter te zijn. Daarnaast kwam hij erachter dat de investering onder de jonge-landbouwersregeling viel. Het economische plaatje werd daarmee steeds duidelijker en Hesselink besloot eens contact op te nemen met Kuhn-importeur Reesink Agri. De mengwagen is in aanschaf duur-

der dan een traditionele mengwagen. De ruim 20.000 euro van de jonge-landbouwersregeling die hij kreeg toegekend, maakte het verschil al een stuk kleiner. Met de ervaring die hij opdeed met een demo-machine kwam hij tot de conclusie dat hij toch zo'n 70 procent kon besparen op brandstofkosten. „Naast de praktische voordelen was het opeens financieel ook een interessante optie. En dan heb ik de slijtage en afschrijving van de trekker nog niet meegerekend.”

De veehouder draait sinds juni met de nieuwe machine. Die ziet er op het eerste gezicht uit als een gewone voermengwagen. Alleen de grote dichte kast op het dissel verraadt dat het om een elektrische uitvoering gaat. In de kast bevindt zich de elektromotor en het accupakket. Ook de hydrauliek wordt aangedreven door de elektromotor. De veehouder kan met een afstandsbediening de hele machine bedienen. Bij het aan- en afkoppelen kan hij in de trekker blijven zitten en de steunpoot met de afstandsbediening op hoogte brengen. „Je zit niet meer te stoeien met hydrauliekslangen en aftakas.”

's Nachts aan de lader

De eerste ervaringen zijn positief. De veehouder is onder de indruk van de sterke elektromotor. „Hij kan zonder moeite een volle mengwagen aan de gang krijgen. Met een vol accupakket kan ik alle diergroepen voeren en hoef ik de mengwagens alleen 's nachts aan de lader te zetten. Ik ben nu ongeveer 150 euro per maand aan elektriciteit kwijt, plus een beetje brandstof van de kleine trekker om de wagen te legen. Maar het aller-grootste voordeel vind ik dat ik nu rustig op het gewenste moment de voermengwagens kan vullen.” Hoewel hij een van de eerste gebruikers is van de machine, verwacht Hesselink geen grote verrassingen. „Ik ben niet iemand die graag als eerste iets probeert. Maar deze machine geeft wel vertrouwen. De techniek op

zich is niet nieuw. De kuip is dezelfde als die van de bestaande mengwagens. De elektromotor heeft zich al jaren bewezen.”

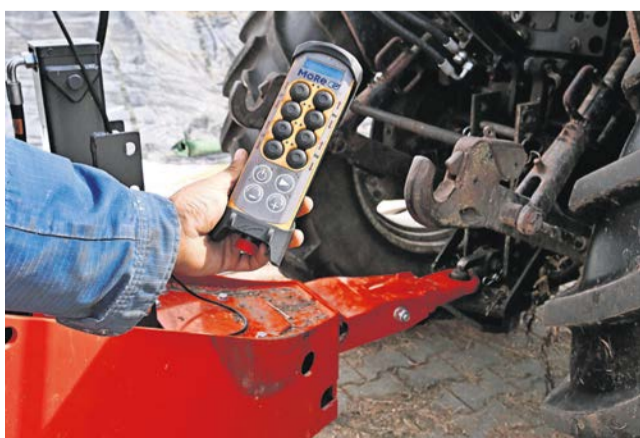
Geen voerrobot

Hesselink vertelt dat hij ook wel heeft nagedacht over een voerrobot. Maar dat vindt hij in zijn situatie niet de oplossing. „Qua routing is het lastig op mijn bedrijf. Daar komt bij dat je alsnog het voer voor een paar dagen klaar moet zetten. En dat wil ik best niet. Ik wil elke dag vers voer uit de kuil halen. Wel zie ik het voordeel van vaker per dag voeren.”

Gemengd voeren is sowieso geen discussiepunt voor de veehouder. „Ik voer verschillende sneden gras. Zo krijgen de koeien jaarrond eerste en tweede snede. Daarnaast voer ik nog een derde snede of balen, aangevuld met hooi. Dit moet je volgens mij wel mengen.”

Aan het eind komt de CO2-discussie nog ter sprake. Hesselink laat weten dat hij ruimschoots voldoet aan de Planet Proof-voorwaarden, al levert hij nog niet aan deze melkstream. „Met zonnepanelen scoren we al goed op CO2-reductie”, vertelt hij, wijzend naar de staldaken waar de panelen per jaar zo'n 55.000 kilowattuur aan stroom opleveren. „De mengwagens draagt nu ook bij aan het verminderen van de CO2-uitstoot. Het is voor mij niet het belangrijkste, maar het speelt zeker mee. Het dieselvebruik in de landbouw zal ook ter discussie komen te staan. Een mengwagen heeft daarin verhoudingsgewijs een grote bijdrage. Of we het willen of niet, ik denk dat er in de toekomst steeds meer landbouwmachines elektrisch aangedreven zullen worden.”

Tekst: Sjouke Jacobsen
Beeld: Susan Rexwinkel



De wagen wordt volledig bediend met afstandsbediening.

 Wilt u reageren?
redactie@agrio.nl
of tel. 0314 - 62 64 38